



Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Strzyżów
Leśnictwo Hermanowa

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI LEŚNEJ 242/423 NADLEŚNICTWO STRYŻÓW, LEŚNICTWO HERMANOWA

TEMAT OPRACOWANIA: UDOSTĘPNIENIE DO RUCHU PUBLICZNEGO DROGI LEŚNEJ
NR 242/423 ZA LEŚNICZÓWKĄ HERMANOWA 1

ZARZĄDCA: PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE, LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO STRYŻÓW, UL. MOSTOWA 9, 38-100
STRYŻÓW

LOKALIZACJA: POWIAT RZESZOWSKI, GM. LUBENIA, MIEJSCOWOŚĆ
STRASZYDŁE

BRANŻA: INŻYNIERIA DROGOWA – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

DATA OPRACOWANIA: 31.05.2021 R.

AUTOR OPRACOWANIA: BOGUSŁAW SOBAŚ

Zatwierdzam:

NADLEŚNICZY

mgr inż. Andrzej Modliszewski

MAJ 2021

W.T.I.
Bogusław Sobas
38-100 Ropczyce, ul. Mostowa 9
Upr. Bud. SAM. I - 7342/12/97
PDR / 0007 / OROD / 05

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	5
5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ	6
6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW	6
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
8. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE	8
9. ZESTAWIENIE ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW	8
10. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC	10
11. UWAGI KOŃCOWE	11

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 poz. 124);
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311);
- Podkłady geodezyjne;
- Inwentaryzacja obiektów i oznakowania;
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami(ZI.771.44.2021);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. z 2020 r. poz. 1463);
- Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogi wewnętrznej leśnej o numerze inwentarzowym 242/423 położonej w miejscowości Straszydle, rozpoczynającej się od drogi wewnętrznej administrowanej przez Gminę Lubenia, zlokalizowanej na działce ew. nr 82 obręb 0004 Straszydle jedn. Ew. 181610_2 Lubenia, mającej początek na drodze powiatowej nr 1415 R Tyczyn – Hermanowa – Straszydle, w kierunku Nowego Borku.

Analizowana droga swoje zakończenie posiada na rozjeździe leśnej drogi wewnętrznej o numerze inw. 220/1434 oraz drogi gminnej nr 108060 R w kierunku Błazowej, zlokalizowanej na dz. ew. nr 572 obręb 0002 Błazowa Dolna jedn. Ew. 181602_5 Błazowa. 40 metrów przed końcem odcinka posiada włączenie z lewej strony drogi wewnętrznej w kierunku Błazowej Dolnej, zlokalizowanej na działce ew. 1197 obręb 0007 Nowy Borek jedn. Ew. 181602_5 Błazowa.

Celem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie drogi leśnej w sposób zapewniający bezpieczne udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej oraz przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępniania wskazanej drogi leśnej do poruszania się jej ciągiem.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przedmiotowa droga leśna jest drogą wewnętrzną, położoną w leśnictwie Hermanowa, Nadleśnictwo Strzyżów, na terenie gminy Lubenia, w powiecie rzeszowskim, województwo podkarpackie. Droga leśna stanowi połączenie pobliskich miejscowości. Ze względu na swoje umiejscowienie na skraju Gminy Lubenia, łączy miejscowości Straszędzie, Błazową, Błazową Dolną a za pośrednictwem kolejnej udostępnianej drogi również miejscowość Lecka. Zakończenie drogi leśnej przechodzi w kolejną drogę leśną udostępnianą do ruchu publicznego oraz w drogę gminną administrowaną przez Gminę Błazowa.

Droga wewnętrzna leśna nr 242/423 położona jest w terenach leśnych będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Strzyżów, Leśnictwo Hermanowa i przebiega przez oddziały leśne nr 56-60. Całkowita długość drogi to 2200 mb i na całym odcinku zostaje ona udostępniona do ruchu publicznego.

Droga wewnętrzna leśna nr 220/423 nie posiada wyodrębnionego pasa drogowego i przebiega przez działki ewidencyjne nr 79/26, 79/3, 79/5, 79/7, 79/9 obręb 0004 Straszędzie, jednostka ew. 181610_2 Lubenia

Analizowana droga leśna posiada jezdnię nieulepszoną, utwardzoną kruszywem łamanym, o średniej szerokości 4,0m. Przekrój poprzeczny drogi szlakowy, z obustronnym poboczem nieutwardzonym o szerokości do 50 cm. Droga leśna wyposażona jest w częściowo obustronny, a częściowo jednostronny rów odwadniający. W ciągu przedmiotowej zainwentaryzowano oznakowanie pionowe, pokazane na rysunkach 1.1-1-2.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią lasy. Droga leśna jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Przedmiotową drogą przebiega szlak rowerowy „Green Velo”

W ramach niniejszego opracowania nie wykonano kontrolnych pomiarów natężenia ruchu i struktury ruchu, jednakże z obserwacji dokonanych podczas wizji w terenie można stwierdzić, iż ruch na przedmiotowym odcinku drogi jest mały z tendencją wzrostową w godzinach szczytowych. Droga leśna obsługuje przede wszystkim pojazdy wykonujące ustawowe zadania Państwowego Gospodarstwa Leśnego, ruch lokalny, a także ruch turystyczny pieszy i rowerowy. Wzdłuż przedmiotowego odcinka podczas wizji w terenie zaobserwowano znikomy ruch pieszych. Warunki ruchu na analizowanym odcinku należy określić jako korzystne.

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Zarządca drogi wewnętrznej założył udostępnienie drogi leśnej 242/423 jako drogi przejazdowej do ruchu publicznego. Udostępnienie drogi uzasadnione jest warunkami lokalnymi oraz potrzebami społeczności lokalnej. W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Hermanowa dla drogi o numerze inwentarzowym 242/423. Organizacja będzie polegała na oznakowaniu wjazdu na drogę wewnętrzną leśną z drogi wewnętrznej w kierunku Nowego Borku tablicą TL-2, wg wzoru nr 6 zestawienia znaków i tablic, w odległości 20 m od krawędzi jezdni drogi. 5 metrów za tablicą projektuje się znak B-35 „zakaz postoju”, znak B-33 „ograniczenie prędkości” do 30km/h wraz ze znakiem D-52 „strefa ruchu” na pojedynczym słupku. Na odwrocie projektuje się ustawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” łącznie z tablicą D-53 „koniec strefy ruchu”.

Koniec odcinka udostępnionego do ruchu publicznego oznakować na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwo Strzyżów 25 m przed włączeniem gminnej drogi wewnętrznej w kierunku Błazowej Dolnej tablicą D-53 „koniec strefy ruchu”. Na tym samym słupku od przeciwnej strony (na odwrocie znaku D-53) należy zamontować znaki B-35 „zakaz postoju” łącznie za znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” do 30km/h oraz D-52 „strefa ruchu”, 5 m dalej, zgodnie z Zarządzeniem Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami drogę wewnętrzną leśną należy oznakować

tablicą informującą TL-2. wg wzoru nr 7 zestawienia znaków i tablic. Tablicę należy usytuować licem w kierunku Hermanowej.,

Istniejące oznakowanie pionowe zaprojektowano do likwidacji, dopuszcza się ponowne wykorzystanie słupków jak również podkładów stalowych ze znaków B-36, po zmianie treści na B-35. W przypadku zastosowania wszystkich znaków wielkości mini (MI) dopuszcza się ponowne wykorzystanie tablic B-33, po wcześniejszej ocenie stanu technicznego i ich czytelności.

Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na schemacie oznakowania stanowiącym rysunki 2.1 - 2.2.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga wewnętrzna leśna nr 242/423 stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na której ruch pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach, w ciągu przedmiotowej drogi mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunku przeciwnym. Ze względu na otaczający las możliwa jest kolizja pojazdu z leśną zwierzyną. Inne zagrożenia jak: nieuwaga, zmęczenie, zaśnięcie kierowcy bądź nierówności w jezdni. Stosowne oznakowanie ostrzegawcze zaprojektowano w treści tablic TL-2.

6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonywanych z materiałów twardych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które występują powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobatę techniczną i certyfikat potwierdzający zgodność z Polską Normą, dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych (pkt 1.5.2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. a w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku

poza koroną drogi, znak powinien być umieszczany: na drogach z poboczem gruntowym – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości małe (M) lub mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.) Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidziany termin wprowadzenia organizacji ruchu – 30 dni od zatwierdzenia projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczy Nadleśnictwa Strzyżów.

Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii organów. Może zostać poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

Stosowanie do zapisów przepisów prawa:

- 1) art. 10 ust. 2 pkt 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- 2) art. 7 ust. 7 w/w ustawy – zarządzenie ruchem na drogach wewnętrznych w tym strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- 3) §3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. z 2019 poz. 454 oraz poz. 1415)– podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;

- zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.
- 4) § 3 ust. 3 w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętej strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1.;
- 5) Ust. 2 pkt. 1 w/w rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie;
 - zgodności z obowiązującymi przepisami;
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 6) § 7 ust. 3 pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej
- 7) § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021) – projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.
- 8) Niniejszy projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i w tym zakresie nie wymaga żadnych innych opinii organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.
Natomiast część dotyczącą ustawienia znaków na drodze publicznej podlega opinii zarządcy drogi gminne, komendy powiatowej Policji w Rzeszowie i zatwierdzeniu w tej części przez organ zarządzania ruchem na drogach publicznych gminnych i powiatowych tj. Starostę Rzeszowskiego.








8. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE

Sekretarz Nadleśnictwa Strzyżów- Piotr Karol

9. ZESTAWIENIE ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
1.1	Plan sytuacyjny	Schemat istniejącego oznakowania	1:500
1.2	Plan sytuacyjny	Schemat istniejącego oznakowania	1:500
2.1	Plan sytuacyjny	Schemat projektowanego oznakowania	1:500
2.2.	Plan sytuacyjny	Schemat projektowanego oznakowania	1:500

10.ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

L.p.	Nr znaku/tablicy	Symbol	Nazwa znaku/tablicy	Ilość	Rodzaj tablicy/ znaku
1.	D-52		Strefa ruchu	2	informacyjna
2.	D-53		Koniec strefy ruchu	2	informacyjna
3.	B-33 (30km/h)		Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	zakazu
4	B-35		Zakaz postoju	2	zakazu
5	A-7		Ustąp pierwszeństwa	1	ostrzegawcze
6.	TL-2		Tablica informacyjna TL-2	1	Informacyjna
7.	TL-2		Tablica informacyjna TL-2	1	Informacyjna

Tablice informacyjne TL - 2 wykonać należy w oparciu o wytyczne określone w Zarządzeniu Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu

pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami(ZI.771.44.2021); według wzoru zamieszczonego w tabeli zestawienia znaków i tablic (poz. Nr 6 i 7).

11. UWAGI KOŃCOWE

- 1) Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 ze zm.)
- 2) Strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze.
- 3) Na drodze leśnej obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.
- 4) Na drodze leśnej obowiązuje zakaz wyprzedzania oraz użynania sygnałów dźwiękowych.
- 5) W odróżnieniu od dróg krzyżujących się , kierujący pojazdami jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki nie stanowią inaczej.
- 6) Podczas korzystania z drogi leśnej i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.
- 7) Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

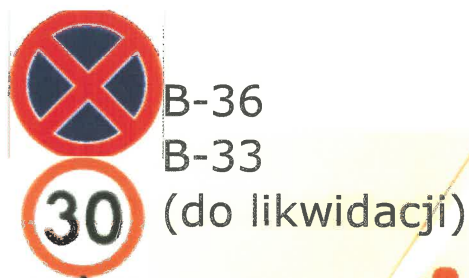
Stan Istniejący



B-36
B-33
(do likwidacji)

Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny	Skala 1:500	Branża: Inżynieria Drogowa
Obiekt	Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Za Leśniczówką Hemanowa 1" 242/423	Nr rys.: 1.1
Zarządca	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów	
Lokalizacja	Leśnictwo Hermanowa Obręb: Hermanowa Oddziały leśne 56-60	
Data opracowania 05.2021	Autor opracowania: Bogusław Sobaś	Podpis: 39-100 Strzyżów, ul. Mostowa 9 Ubr. Bud. VAN 1-7342/124 PKR 7 007/0100/03

Stan Istniejący



Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny	Skala 1:500	Branża: Inżynieria Drogowa
Obiekt	Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Za Leśniczówką Hermanowa 1" 242/423	Nr rys.: 1.2
Zarządca	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów	
Lokalizacja	Leśnictwo Hermanowa Obręb: Hermanowa Oddziały leśne 56-60	
Data opracowania 05.2021	Autor opracowania: Bogusław Sobaś	Podpis: <i>Bogusław Sobaś</i> 38-100 Strzyżów, ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów Upr. Bud. VAW 242/124/17

Stan Projektowany



B-35
B-33(30)
D-52

TL-2

Mezoregion Pogorza Cieszkowicko-Dynowskiego



A-7
D-53

Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny	Skala 1:500	Branża: Inżynieria Drogowa
Obiekt	Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Za Leśniczówką Hermanowa 1" 242/423	Nr rys.: 2.1
Zarządca	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów	
Lokalizacja	Leśnictwo Hermanowa Obręb: Hermanowa Oddziały leśne 56-60	
Data opracowania 05.2021	Autor opracowania: Bogusław Sobaś	Podpis: <i>[Signature]</i>

W.T. 104m
3-100 20 Bogusław Sobaś 104m
3-100 20 Bogusław Sobaś 104m
Upr. 800. 000. 1-13427-10 97
PDK / 0007 / 0100 / 05

Stan Projektowany



D-53



B-35
B-33(30)
D-52



Strefa ruchu



TL-2

Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny	Skala 1:500	Branża: Inżynieria Drogowa
Obiekt	Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Za Leśniczówką Hermanowa 1" 242/423	Nr rys.: 2.2
Zarządca	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów	
Lokalizacja	Leśnictwo Hermanowa Obręb: Hermanowa Oddziały leśne 56-60	
Data opracowania 05.2021	Autor opracowania: Bogusław Sobaś	Podpis: <i>Bogusław Sobaś</i> 30-100 Ropczyca, ul. Wolności 1

W T I
Bogusław Sobaś
30-100 Ropczyca, ul. Wolności 1
tel. 17 400 705